

AUTO PORTRAIT

香港是吾家建設齊參加

酒不獨傾

Gregory L. Deéb

德埃(Gregory L. Deéb)自言對汽車有著一種激情，多年前當他居於北京時，就從外地運來一部蓮花Esprit Turbo，以一部右軚車在神州大地馳走兩年。說著說著，才知他對人對事情都有幹勁。

撰文 | 曾東航 攝影 | 梁智輝



港島南壽臣山的一隅半年前有一幢小房子落成了，奶白色的框架，通透的玻璃，外觀似是一間溫室，但細望之下，見裡面的位置窗明几淨，井井有條，彷彿一家高級餐廳——這是今次被訪者德埃的構思。

我們約好這個半生奔走於歐亞非三洲的人，於下午兩點半在這兒見面。我們早了十分鐘到達，見外面樹蔭下一角停放著一部黑色的寶馬850i。

按鈴，一位小姐禮貌地請我們稍等，德埃先生正在講電話。阿輝四處看看，為之後的取景作準備。

這間看似餐廳的建築，其實沒有甚麼餐廳因素，因為這其實是一個讓葡萄酒愛好者保存和享用葡萄酒的地方。十多分鐘過後，帶著燦爛笑容的他急步走出來，連聲道歉，他知我剛從意大利回來，趕緊問我的見聞，他是一個對很多事都有濃厚興趣的人。談到保存珍貴的葡萄酒，德埃有這個見解：

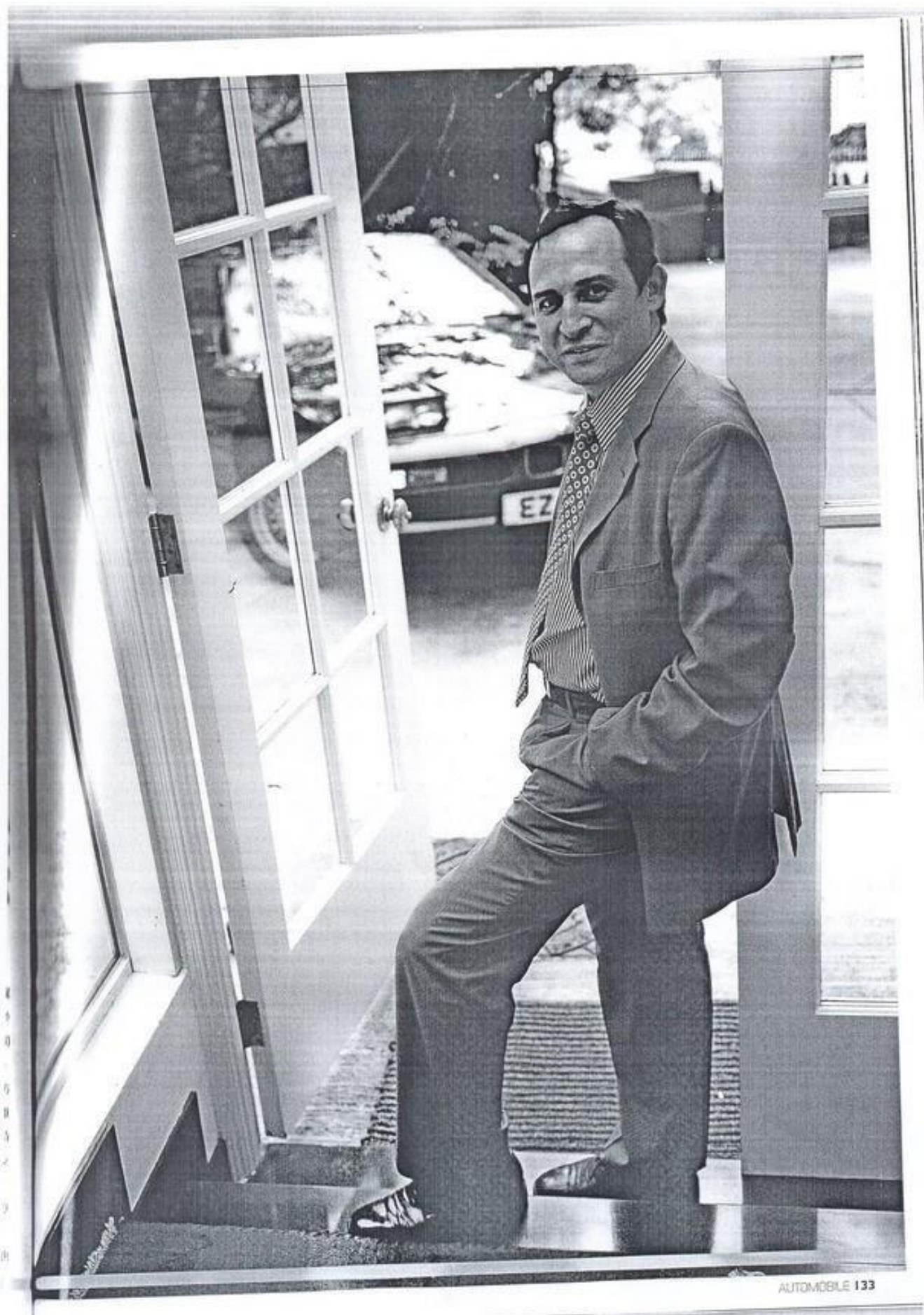
「英國是世界美酒之都，也是交易中心，彼方保存美酒的設施極其精密先進……這是我們學習的目標。這個酒窖是為人們長期保存葡萄酒而設的。」

德埃是何許人，竟然可以在一個完全稱得上是高尚住宅區的地方建成這種建築？而且，這間還不是對外開放的餐廳，它是讓葡萄酒愛好者保存和享用美酒，兼且只招待會員的會所。

讓他驕傲的計劃

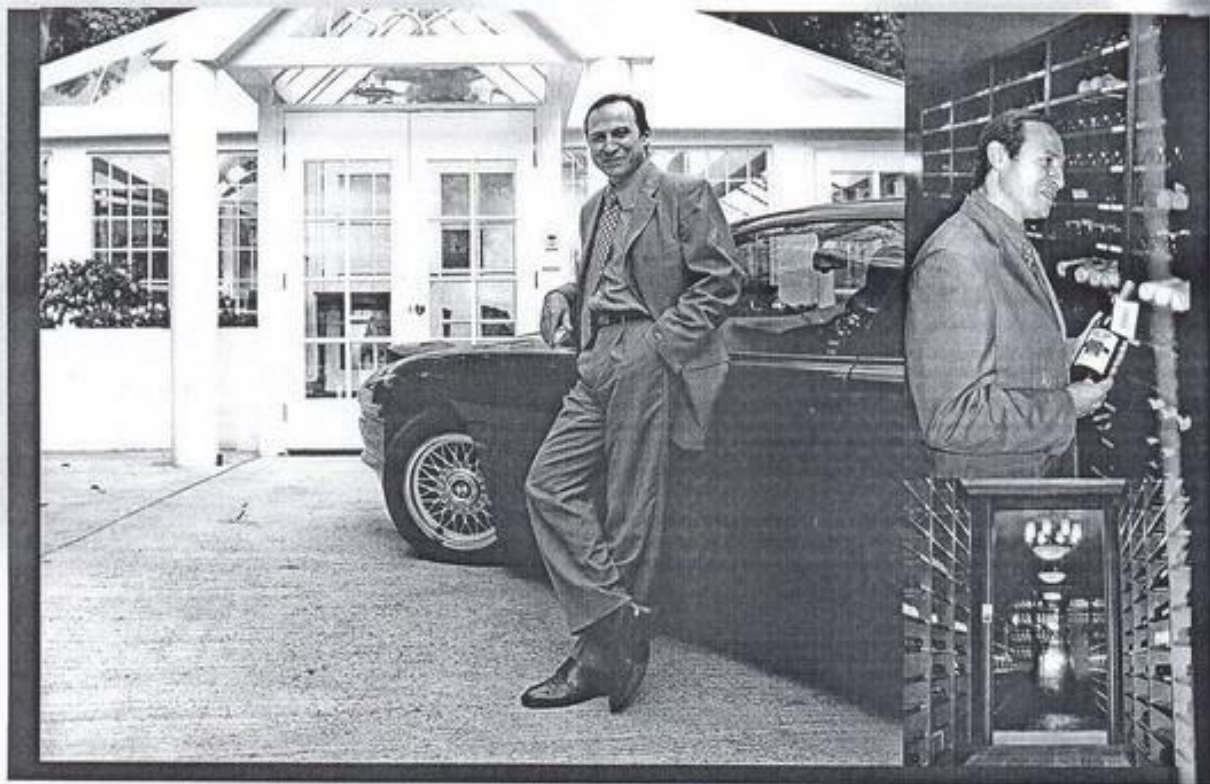
對任何事都很有一番見解的德埃娓娓道出這是一個讓他驕傲的計劃：「約於2000年當現署理特首曾蔭權還是政務司司長時，他有一個開發本港重要遺址的計劃，這個位於壽臣山的地方原是二次大戰時的防空洞，為當年的英軍所用，在歷史上有著重要的意義，因為這是香港在二次大戰淪陷時最後一個投降的地方。我和一位投資者朋友認為這是一個很好的構想，遂向政府提出一個計劃，前談並不算完全順利，但現在總算搞好了。」

德埃做事很有目標，在這個計劃上，他



AUTOMOBILE 133

AUTO PORTRAIT



想做到三點，並說有兩點都可謂做到了。做到的兩點分別是將這一具歷史意義的地方加以利用，讓香港人知道一點歷史價值，和成功將不少由香港人擁有而本來存放於外地的名貴葡萄酒吸引回港存放。德埃表示香港人約控制亞洲兩成的優質葡萄酒，但大部分選擇於外地儲存，飲用也在外地，「香港人存放在外的葡萄酒要繳付倉租和佣金，(在外地)飲用時又要付稅，我想『這些都是香港人的葡萄酒啊！它們好應該留在香港的』，這樣香港人的錢便可多留在港。」

但在這個大計上，他有一點暫時仍未能做到，那就是希望將香港變成一個亞洲的葡萄酒交易中心。

我不太明白存放葡萄酒的麻煩事，他以汽車打個比喻。「亞洲不少設施都只是有空調的倉庫(air-conditioned storage)，而這裡的是存酒的酒窖(cellar facility)，兩者的分別在於，前者就如現代Getz的冷氣系統，一啟動便可以冷得要命，後者如寶馬745i的恆溫系統，很柔和穩定，同時兼顧濕度和空氣的潔淨……但酒窖的效率很低。」

曾經先後在台北、北京和香港當政治家的德埃，現已認定香港是他的家。他正朝著將香港變成一個亞洲的葡萄酒交易中心的方向去做，同時也很希望香港可以建成一賽車場。

「汽車是我的真正興趣之所在，我認為香港有一個缺憾，就是沒有一個屬於本身的賽車場。很多人以為賽車場之設只會讓一小撮人得益，那是不對的，賽車場能夠讓全港人獲益不淺，因為政府部門或私人機構都可以為員工舉行一些駕駛訓練課程，讓人知道在危機來臨時如何應變。」

說這話的時候，他有點輕皺眉頭。

扣分罰款不是正策

「政府現時對待不守交通規例者的方法是扣分罰款，一個被扣滿分的人便會被暫時隔離於道路之外，但支持這個做法的人不了解一點，就是一個經常守法、每次開車均守規矩的人，只要一次控制不

AUTO PORTFOLIO

了情緒，一次高速的意外，又或涉及跟迎面的車子的快速意外都會很可能喪命。」

他很強調人們應有正確的駕駛態度，而且要打醒精神和懂得處理危機。「舉個例子：人們以30km/h的慢速開車駛過一個籃球場，如果沒有正確的危機應變想法，只要一個籃球滾出來，不懂應變的司機就很可能釀成嚴重的後果。」

他深信，讓喜歡速度的人有一個可以合法高速行車的地方，讓自以為技術了得的人報讀一些駕駛課程，學會高一層次的駕駛技巧的同時，也學會謙讓。

他現時開的是部寶馬850i，很喜歡駕駛，「在我熟識的一條路段，不少人開著近年的三菱Evolution狂轟而技術一般，我則喜歡悠然跟隨其後，很多時，這些司機以為自己的駕駛技術很了不起時，但當我的車子跟隨其後分多鐘後，司機望一望後鏡，才驚覺一部黑色的寶馬汽車已跟隨在後……」

談到汽車，他已到了鑑賞家的火喉。

當他還只有幾歲時，他的父親便在開車時抱著他坐到大腿上讓他來控制執盤。在祖家南非，他最懷念於晚上在沒有街燈的山路上駕駛。

「在南非讀大學時得賺點學費，因之前受父親薰陶，自小對汽車產生濃厚的興趣，在大學期間半工讀時於是到一修理汽車工場當技師。有一次一個熟客帶來一輛毀爛不堪的車子，說要棄之，我覺得車子還可以翻新，所以便著手翻新，修好之後有買家想將之購入，就這樣我開始了汽車翻新和轉售的工作。」在讀大學期間，他一度擁有五十輛汽車，他很喜歡英國的積架和蓮花，對意大利的愛快也甚有心得。

換回原廠的16吋輪胎

他對汽車的設定有自己的一番見解：「這輛850i是我決定留在香港後才二手購入的，當時上手車主為其裝上18吋BBS輪圈，配上扁平輪胎，在我購入的當天，我便駛回相熟的車房，要求換回原廠的16吋這個配搭——很多人不明白大鈴圈胎對汽車表現的影響，原廠的16吋可讓你充分掌握汽車的極限，較大的配搭便令極限變得模糊和難掌握了。」

他知道本身和車子的潛質，假如某一個彎可以以90km/h的速度駛過，他總會留一線「以86km/h」駛過，不逾越極限。說話時，他的雙手都似在說話。他談汽車時似特別精神奕奕，但又不減幽默，「現時細仔年幼，都不讓太太開這部寶馬850i，太太抗議，一日我買了另一部850給她——一部富豪850，哈哈！她投訴得更激烈。」

這位當年坐到爸爸大腿上「試開車」的爸爸，會讓細仔在兩歲前玩小型賽車，令子女及早接觸汽車。「他一定會在賽車場上尋到樂趣。」希望他的兒子會在香港的賽車場上玩個痛快，假如這成為事實的話，必定有德埃的貢獻。◎



德埃深信，讓喜歡速度的人有一個可以合法高速行車的地方，讓自以為技術了得的人報讀一些駕駛課程，學會高一層次的駕駛技巧的同時，也學會謙讓。

